



DOPRAVNÍ NEHODA SILNIČNÍ

VYPROŠTĚNÍ ELEKTROMOBILU Z RETENČNÍ NÁDRŽE

05.12.2023

HZS ČR

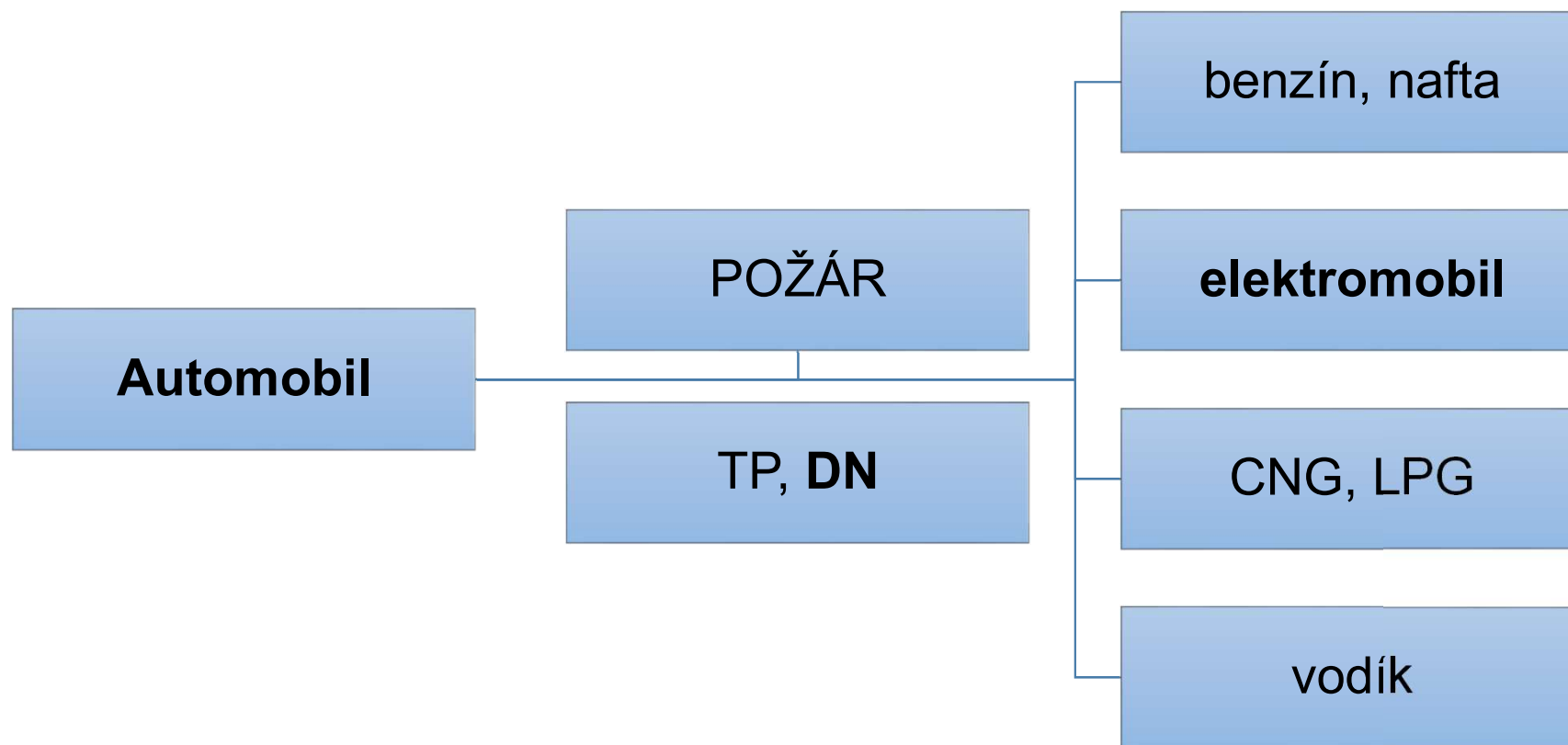
Dopravní nehoda – se zraněním

- **Popis události:**

- pátek 24. 3. 2023, Ústí nad Labem, Řehlovice, Stadice
- Vyhlášení poplachu: 15:47 hod.
- Výjezd: 15:49 hod.
- Příjezd k zásahu: 16:01 hod.
- Odjezd: 20:00 hod.
- Na základně: 20:17 hod.



Typ události s ohledem na pohon vozidla



Dopravní nehoda – se zraněním

- **Zasahující jednotky:**

CHS Ústí nad Labem

(VEA/L2Z Ford Ranger, RZA/L2Z VW Transp. T6, CAS 20/4000/240 Scania)

HS Slaný (ANK S1 Scania , kontejner KHP)

JSDHO Řehlovice (CAS 24/3200/400/S2Z, Nissan Patrol VEA)



05.12.2023



HZS ČR



Dopravní nehoda – se zraněním

- **eCall:**

DOPRAVNÍ NEHODA - SE ZRANĚNÍM

1 - I. stupeň poplachu

Ústí nad Labem, Řehlovice, Stadice

<<eCall>>MSD[1](Čas aktivace=2023-03-24T15:46:46.000+01:00; Způsob aktivace=Automatická; Volání=Tísňové; Poloha=Důvěryhodná; X=13,96371; Y=50,61086; Azimut=6; VIN=WP0ZZZY1ZLSA65888; Typ vozidla=M1; Typ paliva=Elektřina)RSV(Provozovatel=B&B Cars 4You s.r.o.; Provozovatel adresa=Plzeň, Plovární, 478; Vlastník=B&B Cars 4You s.r.o.; Vlastník adresa=Plzeň, Plovární, 478; RZ=EL162AM; Tovární značka=PORSCHE; VIN=WP0ZZZY1ZLSA65888; Obchodní označení=TAYCAN TURBO; Datum první registrace vozidla=20200423; Datum první registrace vozidla v příslušné zemi=20210510; Barva=bílá; Palivo=Electricity; Počet míst k sezení=4; Hmotnost nejvyšší povolená [kg]=2880)

Dopravní nehoda – se zraněním

- **Průzkum:**

Po příjezdu na MU bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o DN el. vozidla v retenční nádrži u dálničního tělesa. Na MU zasahovala JSDH Řehlovice a LZS Ústí nad Labem. Jednotka spolupracovala s LZS Ústí nad Labem při ošetření zraněného řidiče, při překládání pacienta do vakuových nosítek, zajišťovala tepelný komfort a provedla transport do vrtulníku LZS Ústí nad Labem. Při nehodě neunikaly provozní náplně do retenční nádrže a po domluvě s PČR a ŘSD bylo provedeno vypuštění retenční nádrže pro zajištění vozidla k policejnímu ohledání.



Dopravní nehoda – se zraněním

- **Průběh zásahu:**

Po tel. hovoru s územním ŘD byl kontaktován NOPIS GŘ o dalším postupu zajištění DN elektromobilu. V 17:32 hod. po domluvě OPIS GŘ s KOPIS ULK byl zjištěn tel. kontakt na **plk. Ing. Martina Legnera, MBA** (specialista, metodik na elektromobilitu) z důvodu konzultace dalšího postupu při vytažení a zajištění vozidla.

Doporučený postup: suchý oblek do vody pro zasahujícího hasiče, který půjde zabezpečit a uvázat vozidlo pro následné vytažení z retenční nádrže. Zapojit konektor **EMERGENCY PLUG** do nabíjecí zásuvky, aby bylo vozidlo zabezpečeno proti samovolnému rozjetí. Zajistit po vytažení vozidla na zpevněnou komunikaci prostor kolem vozidla 5m, trvalý monitoring s možností nenadálého zahoření vozu min 2 - 3 dny, zákaz manipulace s vozidlem, zachovat karanténní dobu, provést odpojení odpojovačů napětí a odpojení 12V baterie vozu.

Dopravní nehoda – se zraněním



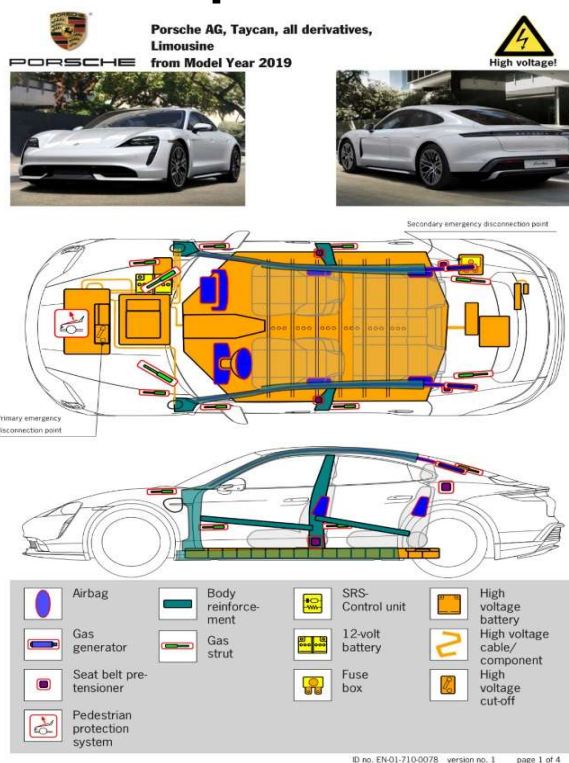
05.12.2023

HZS ČR

Dopravní nehoda – se zraněním



• Použití aplikace Euro Rescue



Dopravní nehoda – se zraněním

- V 17:43 hod. **KOPIS ULK** kontaktovalo servisního technika na vozidla Porsche. Servisní technik popsal údajný postup odpojení akb: pod kapotou vozidla odpojit kabely označeny oranžovou značkou napětí (pod plastovým krytem) a dále v zavazadlovém prostoru po pravé straně odpojit pojistku se značkou hasičské přilby. Z důvodu špatného příjezdu a pevnosti povrchu v okolí retenční nádrže byla vyloučena vyprošťovací technika z CHS Ústí nad Labem. PČR byla zajištěna nasmlouvaná odtahová služba Kapp-a, po příjezdu na MU byl s majitelem odtahové služby Kapp-a domluven postup vytažení. Firma Kapp-a provedla vytažení vozidla na hranici retenční nádrže, ale odmítla převoz vozidla na odtahovém vozidle z důvodu nebezpečí zahoření při převozu.



Dopravní nehoda – se zraněním

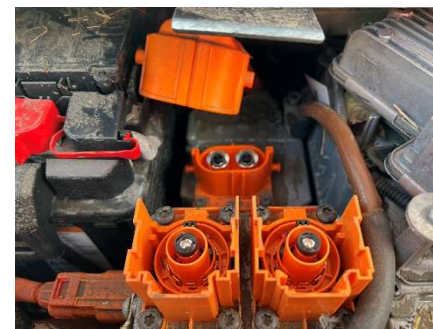
- Byl povolán **ANK S1 Scania s kontejnerem KHP + E** na elektrovozidla z **HS Slaný**. Po vytažení vozidla na zpevněnou komunikaci odťahovou službou bylo provedeno **PČR** ohledání vozu. Z důvodu protipožárního zabezpečení byl proveden násilný vstup do motorové části pomocí hydraulického rozpínáku, kde bylo provedeno odpojení oranžových kabelů a 12V akb. Po příjezdu na MU **ANK s KHP + E** z **HS Slaný** byl firmou Kapp-a naložen elektromobil do kontejneru a následně převezen na odstavné parkoviště na adresu: **Teplice - Doliny, Svahová 3214**, kde byl ponechán v karanténě do **27. 3. 2023**.



05.12.2023

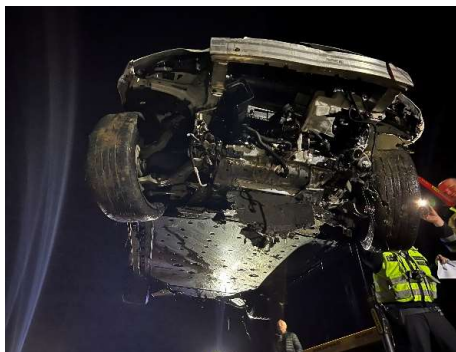


HZS ČR



Dopravní nehoda – se zraněním

- Převoz vozidla z bezpečnostních důvodů pro případné zahoření probíhal za asistence **PČR** a **JSDHO Řehlovice**. Byl informován **KOPIS ULK** a **HS Teplice** pro případné povolání **SaP (CAS 30)**, z důvodu zatopení kontejneru. Po celou dobu bylo vozidlo kontrolováno termokamerou. Při DN došlo k poškození majetku 3. osoby (závory pro vjezd k retenční nádrži, oplocení nádrže, poškození kanálových vík).



Dopravní nehoda – se zraněním

- Dne 27. 3. 2023 byl povolán **ANK S1 Scania** z **HS Slaný** pro vytažení vozidla z kontejneru na odstavném parkovišti v Teplicích. Po vytažení vozidla z kontejneru bylo provedeno zdokumentování vozidla **PČR** a závěrečné proměření termokamerou. Jednotka provedla předání vozidla **PČR** k dalšímu vyšetření a vrátila se zpátky na základnu.



Dopravní nehoda – se zraněním

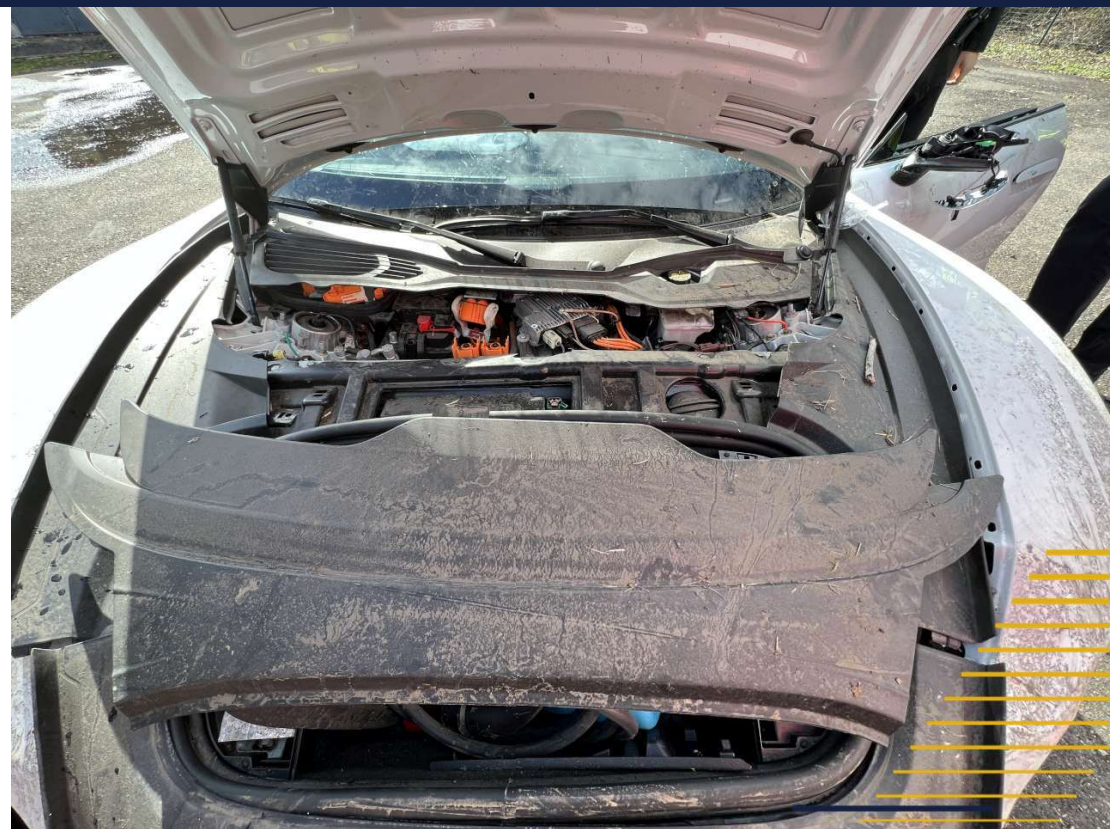


05.12.2023

HZS ČR

14

Dopravní nehoda – se zraněním



05.12.2023

HZS ČR

15

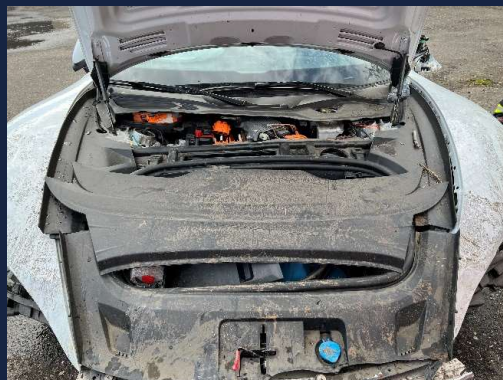
Dopravní nehoda – se zraněním



05.12.2023

HZS ČR





Děkuji za pozornost

nrap. Josef Petera | Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje | CHS Ústí nad Labem

Kontakt: +420 605 075 117